

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la malla vial en los barrios los mangos, la concordia y el silencio en el municipio de El Carmen De Bolívar

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000000769

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/01/2026 13:18:45

Identificador: 1667266

Formulador Ciudadano: ANIBAL EDUARDO GALLO GARCIA

Formulador Oficial : Laura Melissa Vitola Cuadro

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Bolívar me enamora

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Bolívar me Enamora con Crecimiento Económico y oportunidades de empleos para todos

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura de transporte y comunicaciones

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2024-2027) Capacidad Para Transformar

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Eje 2 Territorio ordenado y educado

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa Infraestructura Vial

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías urbanas de El Carmen de Bolívar, debido al mal estado de estas, encontrándose intransitables en épocas de lluvias, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dichas vías. Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también daños frecuentes en los vehículos particulares, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de 1192,13 m de vía que se encuentra en deficiente estado incrementa tanto el tiempo de tránsito en estas calles como en las carreras y calles circundantes, puesto que se genera dificultad para transitar. El tiempo de desplazamiento a través de esta vía del, municipio de El Carmen de Bolívar, es de difícil de transitar debido al mal estado de la vía, pues la totalidad del recorrido se encuentra en malas condiciones, que impiden el tránsito de vehículos.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio	1.3 Poca periodicidad y calidad en el mantenimiento
	1.2 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas
	1.1 Drenaje superficial deficiente
	1.4 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio	1.2 Aumento de personas accidentadas
	1.1 Aumento en los tiempos de viajes.
	1.3 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Bolívar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Que la comunidad se beneficie con el mejoramiento de la vía urbana, reducción de los tiempos de tránsito y mejores vías en el municipio	Administrativa, técnica, financiera y legal, El Departamento de Bolívar viene realizando gestiones para el mejoramiento de la movilidad terrestre.
Actor: Municipal Entidad: EL CARMEN DE BOLÍVAR - BOLÍVAR Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Que la comunidad se beneficie con la reducción de los tiempos de tránsito y mantenimiento de sus vehículos y mejores vías en el municipio, así como mejorar la transitabilidad.	El Municipio de El Carmen de Bolívar viene realizando gestiones y trabajando de la mano con el Departamento de Bolívar para el mejoramiento de la movilidad y seguridad de la comunidad. Coopera con gestiones para la consecución de recursos, apoya en tramites, documentos y estructuración del proyecto
Actor: Otro Entidad: Comunidad del municipio de El Carmen de Bolívar Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar la movilidad vehicular y peatonal, dignificar por medio de vías la forma de vivir en estos sectores vulnerables. Disminuir los tiempos de desplazamiento	Vigilancia, veeduría, seguimiento y control durante el proceso de ejecución del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal ha tenido muchos acercamientos con la comunidad con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas. Además, se concertó sobre la importancia y la escogencia de la presente alternativa por solucionar un problema sentido en la comunidad y por solucionar problemas de movilidad. Así mismo se establecen los compromisos como por ejemplo el suministro de la mano de obra no calificada por parte de la comunidad y conformación de la veeduría ciudadana con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

76.550

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE Proyección 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: El Carmen De Bolívar Tipo de Agrupación: Agrupación:	el proyecto está localizado en la cabecera municipal en los barrios Los Mangos, La Concordia y el Silencio

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

76.550

Fuente de la información

Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE Proyección 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: El Carmen De Bolívar Tipo de Agrupación: Agrupación:	el proyecto está localizado en la cabecera municipal en los barrios Los Mangos, La Concordia y el Silencio	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio.

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad de tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de El Carmen de Bolívar

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías urbanas mejoradas	Medido a través de: Metros Meta: 1.187,8 Tipo de fuente: Informe	Informes de Interventoria

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio
Deterioro de las vías urbanas del municipio	
Causa indirecta 1.1	Mejorar el drenaje superficial
Drenaje superficial deficiente	
Causa indirecta 1.2	Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas
Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas	
Causa indirecta 1.3	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento.
Poca periodicidad y calidad en el mantenimiento	
Causa indirecta 1.4	Mejorar la Superficie de rodadura.
Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes	

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar	Si	Completo
MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL EN LOS BARRIOS LOS MANGOS, LA CONCORDIA Y EL SILENCIO EN EL MUNICIPIO DE EL CARMEN DE BOLÍVAR, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mejoramiento vial urbano

Medido a través de

Metros

Descripción

MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA DE EL CARMEN DE BOLIVAR

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a la cantidad de kilómetros totales de vías.

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a la cantidad de kilómetros de vías urbanas en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	1.192,13	-1.192,13
2020	0,00	1.192,13	-1.192,13
2021	0,00	1.192,13	-1.192,13
2022	0,00	1.192,13	-1.192,13
2023	0,00	1.192,13	-1.192,13
2024	0,00	1.192,13	-1.192,13
2025	0,00	1.192,13	-1.192,13
2026	0,00	1.192,13	-1.192,13

Alternativa: Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Los tramos priorizados buscan generar interconectividad vial entre cada una de las arterias viales del municipio de El Carmen de Bolívar, buscando cerrar circuitos.

1 Calle 28A entre Carrera 32 y Carrera 38

2 Calle 28C entre Carrera 34 y Carrera 38

3 Carrera 38 entre Calle 28 y Calle 28C

El Proyecto contempla el mejoramiento y construcción de Pavimento Rígido en los tramos de las VIAS DEL MUNICIPIO DE EL CARMEN DE BOLÍVAR, BOLIVAR para Mejorar las condiciones de las vías principales y contribuir al embellecimiento del entorno con la construcción y adecuación de la vía, mejorar la infraestructura vial de los tramos a intervenir y mejorar las condiciones de movilidad y de transitabilidad de las personas y vehículos. El ancho de la vía será de 5,0m, y tendrá pendientes de bombeo del 2%. La placa de concreto rígido con módulo de rotura de 4,0MPa, espesor de 20 centímetros, incluye corte y sellado de juntas, antisol rojo y plástico negro a lo largo de la calzada, Dovelas de transferencia de carga (1"), Barras de anclaje (1/2"), de acuerdo con el ancho de vía. Se tendrá un mejoramiento de la subrasante con 15 cm de espesor con material seleccionado y relleno con sub-base tipo INVIAS de 30cm de espesor, conformado y compactado al 95% de su Proctor modificado, y relleno con material seleccionado tipo Zahorra con espesor $e=0,10m$ para andenes, el acero de refuerzo debe tener una fluencia a la tracción de $f_y 60.000PSI$; cumpliendo con todas las características exigidas por el INVIAS.

Alternativa: Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Caribe</p> <p>Departamento: Bolívar</p> <p>Municipio: El Carmen De Bolívar</p> <p>Tipo de Agrupación:</p> <p>Agrupación:</p> <p>Latitud:</p> <p>Longitud:</p>	<p>el proyecto está localizado en la cabecera municipal en los barrios Los Mangos, La Concordia y el Silencio</p>

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 6.609.926.579,06

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 6.609.926.579,06

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 1.187,8000 Costo: \$ 6.609.926.579,06 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 76550 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 76550	1.1.1 PRELIMINARES Costo: \$ 58.389.433,00 Etapas: Inversión
	1.1.2 MOVIMIENTOS DE TIERRA Costo: \$ 669.037.455,00 Etapas: Inversión
	1.1.3 RELLENOS Costo: \$ 852.039.628,00 Etapas: Inversión
	1.1.4 CONCRETOS Y ACERO Costo: \$ 2.921.727.933,00 Etapas: Inversión
	1.1.5 APOYO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA Costo: \$ 30.000.000,00 Etapas: Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 1.187,8000 Costo: \$ 6.609.926.579,06 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 76550 Acumulativo o no: No Acumulativo Población Beneficiaria: 76550	1.1.6 PMA Costo: \$ 47.337.601,00 Etapas: Inversión
	1.1.7 INTERVENTORIA Costo: \$ 331.363.209,00 Etapas: Inversión
	1.1.8 COMPLEMENTARIAS Costo: \$ 232.565.680,00 Etapas: Inversión
	1.1.9 A.I.U Costo: \$ 1.420.128.039,06 Etapas: Inversión
	1.1.10 PMT Costo: \$ 47.337.601,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$58.389.433,00
Total	\$58.389.433,00

Periodo	Total
0	\$58.389.433,00
Total	

Actividad 1.1.10 PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$47.337.601,00
Total	\$47.337.601,00

Periodo	Total
0	\$47.337.601,00
Total	

Actividad 1.1.2 MOVIMIENTOS DE TIERRA

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$669.037.455,00
Total	\$669.037.455,00

Periodo	Total
0	\$669.037.455,00
Total	

Actividad 1.1.3 RELLENOS

Periodo	Materiales
0	\$852.039.628,00
Total	\$852.039.628,00

Periodo	Total
0	\$852.039.628,00
Total	

Actividad 1.1.4 CONCRETOS Y ACERO

Periodo	Materiales
0	\$2.921.727.933,00
Total	\$2.921.727.933,00

Periodo	Total
0	\$2.921.727.933,00
Total	

Actividad 1.1.5 APOYO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$30.000.000,00
Total	\$30.000.000,00

Periodo	Total
0	\$30.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 PMA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$47.337.601,00
Total	\$47.337.601,00

Periodo	Total
0	\$47.337.601,00
Total	

Actividad 1.1.7 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$331.363.209,00
Total	\$331.363.209,00

Periodo	Total
0	\$331.363.209,00
Total	

Actividad 1.1.8 COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$232.565.680,00
Total	\$232.565.680,00

Periodo	Total
0	\$232.565.680,00
Total	

Actividad 1.1.9 A.I.U

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.420.128.039,06
Total	\$1.420.128.039,06

Periodo	Total
0	\$1.420.128.039,06
Total	

Alternativa: Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Exceso de lluvias durante la ejecución de las actividades	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Atraso en el cronograma de actividades	programar de las actividades de ruta crítica teniendo en cuenta los pronósticos del tiempo
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Atraso en el cronograma de actividades	programar de las actividades de ruta crítica teniendo en cuenta los pronósticos del tiempo
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: CONCRETOS Y ACERO Riesgo: De incrementa el costo de los materiales para la rehabilitación	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Dificultad para realizar el proyecto en las condiciones de calidad esperadas y Reducción de la vida útil de la vía	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa precontractual,garantizando el equilibrio económico

Alternativa: Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía y estimando el valor al desgaste valorado en \$6.000/km recorrido

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Metros

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Vehículos que transitan anualmente la vía

Descripción Valor Unitario: Valor de Desgaste de los 1192,13 metros

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	12.272,00	\$6.000,00	\$73.632.000,00
1	12.640,00	\$6.240,00	\$78.873.600,00
2	13.019,00	\$6.489,60	\$84.488.102,40
3	13.410,00	\$6.749,18	\$90.506.503,80
4	13.812,00	\$7.019,15	\$96.948.499,80
5	14.227,00	\$7.299,92	\$103.855.961,84
6	14.653,00	\$7.591,91	\$111.244.257,23
7	15.093,00	\$7.895,59	\$119.168.139,87
8	15.546,00	\$8.211,41	\$127.654.579,86
9	16.012,00	\$8.539,87	\$136.740.398,44
10	16.493,00	\$8.539,87	\$140.848.075,91
11	16.987,00	\$9.236,72	\$156.904.162,64
12	17.497,00	\$9.606,19	\$168.079.506,43
13	18.022,00	\$9.990,44	\$180.047.709,68
14	18.563,00	\$10.390,06	\$192.870.683,78
15	19.119,00	\$10.805,66	\$206.593.413,54

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$73.632.000,00	\$73.632.000,00
1	\$78.873.600,00	\$78.873.600,00
2	\$84.488.102,40	\$84.488.102,40

Impreso el 7/01/2026 10:07:31 a. m.

3	\$90.506.503,80	\$90.506.503,80
4	\$96.948.499,80	\$96.948.499,80
5	\$103.855.961,84	\$103.855.961,84
6	\$111.244.257,23	\$111.244.257,23
7	\$119.168.139,87	\$119.168.139,87
8	\$127.654.579,86	\$127.654.579,86
9	\$136.740.398,44	\$136.740.398,44
10	\$140.848.075,91	\$140.848.075,91
11	\$156.904.162,64	\$156.904.162,64
12	\$168.079.506,43	\$168.079.506,43
13	\$180.047.709,68	\$180.047.709,68
14	\$192.870.683,78	\$192.870.683,78
15	\$206.593.413,54	\$206.593.413,54

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$58.905.600,0	\$0,0	\$0,0	\$5.650.127.207,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-5.591.221.607,0
1	\$63.098.880,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$63.098.880,0
2	\$67.590.481,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$67.590.481,9
3	\$72.405.203,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$72.405.203,0
4	\$77.558.799,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$77.558.799,8
5	\$83.084.769,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$83.084.769,5
6	\$88.995.405,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$88.995.405,8
7	\$95.334.511,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$95.334.511,9
8	\$102.123.663,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$102.123.663,9
9	\$109.392.318,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$109.392.318,8
10	\$112.678.460,7	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$112.678.460,7
11	\$125.523.330,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$125.523.330,1
12	\$134.463.605,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$134.463.605,1
13	\$144.038.167,7	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$144.038.167,7
14	\$154.296.547,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$154.296.547,0
15	\$165.274.730,8	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$165.274.730,8

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar					
\$-4.822.176.512,48	No aplica	\$0,15	\$73.809,63	\$5.650.127.207,01	\$-580.107.399,05

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$4.756.800,14

03 - Decisión

Alternativa

Construir en pavimento flexible las vías urbanas del Municipio de El Carmen De Bolívar

04 - Alcance

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 1,188 con el fin de Mejorar los niveles de movilidad de tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de El Carmen de Bolívar Vías urbanas mejoradas, Metros , 1187.8 Bolívar, El Carmen De Bolívar

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1.187,8000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: INFORMES DE INTERVENTORIA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1187,8000		

Regionalización

Producto: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Bolívar	El Carmen De Bolívar			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	6.609.926.579,06	6.609.926.579,06	1187,8000	1187,8000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------